

Pourquoi ajuster la longueur des lignes sur votre kite à boudins

À partir du moment où vous commencez à utiliser votre kite, irrémédiablement vos lignes vont s'étirer. Les lignes avant (chicken loop) qui supportent principalement la traction seront celles qui vont subir le plus d'étirement. Avec des lignes avant plus longues que les lignes arrière, les cotés du kite vont pivoter vers l'intérieur. On dit souvent que les oreilles se referment vers l'intérieur. Cette situation va engendrer les 3 problèmes suivants.

- 1 **Il y a augmentation de la résistance à l'avancement** car les cotés du kite ne sont plus alignés dans le sens de l'écoulement du vent et vont créer une restriction. Imaginez-vous à l'épicerie en train de pousser votre chariot et que les deux roues avant soient légèrement tournées vers l'intérieur. Malgré le fait que vous soyez capable de pousser votre chariot, il se produit une résistance que vous devez compenser en poussant plus fort. Le kite est moins efficace et exige plus de vent pour générer la même puissance.
- 2 **Le kite répond moins rapidement aux mouvements de la barre lors des changements de direction.** Pour comprendre la raison de ce comportement, comparons notre kite à une automobile. En temps normal, lorsque la voiture circule en ligne droite, les deux roues avant sont bien alignées dans le sens de la direction du véhicule. Dès qu'on bouge le volant vers la gauche, les deux roues pointent vers la gauche. Prenons maintenant la situation où les deux roues avant pointent vers l'intérieur. Lorsque l'on bouge le volant vers la gauche, la roue de droite qui pointait vers l'intérieur va se retrouver encore plus vers la gauche mais la roue de gauche qui pointait vers l'intérieur va maintenant en ligne droite. Ce phénomène va diminuer la réponse aux changements rapides de direction.
- 3 **Vous n'êtes plus capable de diminuer de façon efficace la puissance de votre kite.** Pour bien comprendre la problématique, prenons un kite à l'état neuf. Supposons qu'en poussant sur la barre, vous aviez normalement 14 pouces de "dépower". Lorsque la barre est tirée à fond, votre kite est à un angle optimal de 20 degré par rapport au vent pour obtenir le maximum de puissance. Lorsque vous poussez la barre à moitié, vous diminuez l'angle à 10 degré. En poussant la barre jusqu'au bout, vous diminuez l'angle à 0 degré. Cette diminution de l'angle d'incidence fait passer votre kite de la puissance maximum à presque zéro.

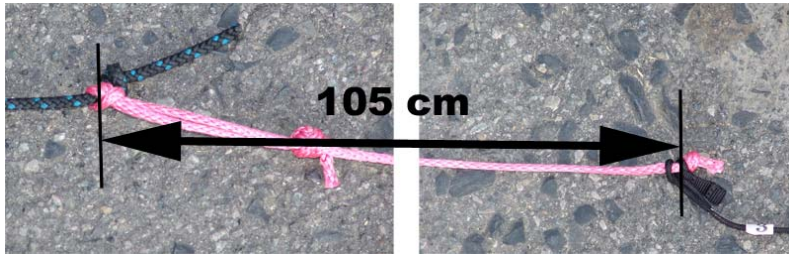
Maintenant prenons le même kite mais avec des lignes avant qui sont plus longues que les lignes arrière. Parce que les lignes avant ont allongées, l'angle d'incidence est maintenant de 35 degré plutôt que 20 degré. En poussant la barre de moitié, l'angle passe à 25 degré, En poussant jusqu'au bout, l'angle passe à seulement 15 degré. Malgré le fait d'avoir poussé la barre jusqu'au bout, le kite génère encore de l'énergie. Remarquez que ces chiffres sont théoriques et qu'ils ne servent qu'à illustrer le phénomène

Vérifier souvent vos lignes et faites les ajustements qui s'imposent. Que ce soit en étirant les lignes qui sont trop courtes, en changeant des nœuds de place sur les pré-lignes ou bien en ajoutant des "pigtailes" sur vos lignes de kite, vous avez beaucoup à gagner en performance.

Robert Levasseur

30 Nœuds Performance

Comment vérifier la longueur des lignes sur la barre Ozone 2007 (kite a boudins gonflables)



Vous devez fabriquer un bout de corde qui possède un nœud à tête d'alouette à une extrémité et un nœud simple à l'autre extrémité. C'est le bout de corde rose sur la photo. Attention à la longueur totale qui doit être précise à $\frac{1}{2}$ centimètre près



Fabriquez un outil qui vous permettra d'ajuster les lignes sur n'importe quelle barre de kite. Un crochet équipé de 6 cordes. 2 cordes (roses) se terminant avec une tête d'alouette et 4 cordes (noires) se terminant avec un nœud simple. Porter une attention particulière à la longueur des cordes. Lorsque vos lignes de kite sont attachées aux extrémités de ces cordes, elles doivent toutes être égales comme l'indique la ligne noire sur la photo



Ajuster la corde qui passe dans le taquet coinçant comme indiqué sur la photo. La boule rouge est à environ $\frac{1}{2}$ po du taquet



Ajuster les courroies qui se trouvent aux extrémités de la barre Ozone 2007. Vous devez voir la couture blanche sur le dessus de la boucle



Attachez les lignes bleu et rouge sur les cordes roses se terminant avec des têtes d'alouette. Attachez les 2 lignes grises sur les cordes noires se terminant avec des nœuds simples. Attachez le bout de corde rose que vous avez fabriquer plus tôt sur la troisième corde noire se terminant avec un nœud simple et reliez l'autre extrémité de la corde rose à la cinquième ligne de votre barre. Cette ligne est habituellement de couleur orange.



Appliquer une tension sur la barre tout en la gardant à un angle de 90 degrés par rapport à la ligne centrale. Lorsque la bonne tension est appliqué sur la barre, les lignes devraient courber légèrement vers le bas. Si les lignes sont bien ajustées, elles devraient toutes fléchir à la même distance du sol à leur point central.

Robert Levasseur

30 Nœuds Performance